



Mobiliteitsmakelaar  
Elske van de Fliert

Samen naar  
uitstootvrije en  
bereikbare regio

**Elske van de Fliert is mobiliteitsmakelaar en expert op het gebied van groener, schoner en slimmer rijden bij De Verkeersonderneming. Zij is grondlegger van het CO<sub>2</sub> afslankprogramma voor wagenpark en mobiliteit. Met een praktische en enthousiaste uitleg, helpt zij rijen reisgedrag van bedrijven en organisaties te veranderen en te stroomlijnen. Dat is door de coronacrisis nu nog actueler geworden. Haar missie: "Een betere wereld creëren door het creëren van nul-emissie wagenparken en mobiliteit".**

Ze is namens De Verkeersonderneming mobiliteitsmakelaar voor werkgevers in onder andere Capelle aan den IJssel, Krimpenerwaard, Rotterdam-Alexander, Zuidplas en Gouda. Elske was in die rol gespreksleider tijdens de Ondernemerstafel van afgelopen 25 november (zie verslag elders in dit magazine), waar zij met lokale ondernemers en bestuurders ook inging op de impact van corona op mobiliteit van bedrijven en medewerkers in de regio. Voor dit moment, maar ook in de toekomst.

#### Stap voor stap

Tijdens haar studie Industrieel Ontwerpen aan de TU in Delft leerde Elske problemen op te lossen volgens specifieke methoden. "Daarbij werk ik stap voor stap naar de oplossing. Dat geeft altijd resultaat. Ik koos speciaal voor een afstudeeropdracht bij DAF: levenscyclusanalyse en verbetering van nabehandelingssystemen bij uitlaatgassen."

Sinds 2007 legt Elske zich helemaal toe op groener, schoner en slimmer rijden. "Ik heb tientallen MKB bedrijven, overheden en grote bedrijven mogen bijstaan in hun zoektocht naar duurzaamheid, naar groener, schoner en slimmer rijden. Nu heb ik dat gebundeld in het CO<sub>2</sub> afslankprogramma voor het wagenpark en mobiliteit. Daarin komen kennis, methode en oplossingen samen."

#### Blijven genieten

Zij is ervan overtuigd dat we uiteindelijk nog heel lang kunnen blijven genieten van gemotoriseerd vervoer. Maar dan wel zonder luchtvervuiling, files en het opmaken van grondstoffen. "Mij kun je midden in de nacht wakker maken voor een vrachtwagen. Ik word gelukkig als ik motorfietsen zie rijden. Maar het wringt ook. Want ik weet dat dit niet houdbaar is. Daarom wil ik graag bijdragen aan het kunnen blijven genieten van mobiliteit. Dat kan niet als we het blijven doen zoals we het nu doen. Ik geloof dat bedrijven hier een belangrijke rol in spelen en met name die mensen binnen bedrijven

die een uitvoerende rol hebben." Elske helpt als mobiliteitsmakelaar diegene die binnen de organisatie MVO beleid concreet moet maken, die een CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling heeft in te vullen, of die een wagenpark onder zijn of haar hoede heeft dat moet worden verduurzaamd. "Ik doe dit voor hen die werkzaam zijn bij een bedrijf waarvan de CO<sub>2</sub> uitstoot of kosten voornamelijk in het wagenpark en de mobiliteit zitten. Denk dus niet alleen aan de auto's, bestelbussen of vrachtwagens zelf, maar ook aan het woon-werkverkeer en de zakelijke kilometers."

#### Kosteloze ondersteuning

Vanuit De Verkeersonderneming biedt Elske van de Fliert kosteloze ondersteuning zoals het inzichtelijk maken van fiets en ov-potentie via een mobiliteitsscan, de thuiswerkplek, fietsprobeeranbod en maatwerk daar waar een bedrijf of organisatie het nodig heeft. "Ik ga werkgevers langs om ze te helpen met duurzaamheid en bereikbaarheid. Daar heeft corona ook wel het een en ander in gedaan."

Als dochter van een kippenboer weet ze 'dat als je wilt dat er iets gebeurt' je de handen uit de mouwen zult moeten steken. "Dat je doelen kunt plannen en structureel en stelselmatig kunt werken aan een bepaalde uitkomst. Ik geef mensen graag handvatten en structuren hoe ze dit kunnen doen en hoe ze resultaat kunnen bereiken en succesvol kunnen zijn. Op een simpele, duidelijke manier. Ik geloof dat we allemaal iets kunnen en moeten doen om bij te dragen en dat we het daarmee uiteindelijk voor onszelf en de wereld om ons heen beter maken. Ik stop niet totdat ik duizenden bedrijven heb bereikt met mijn verhaal en er 500 volledig emissievrij zijn. Ik geloof dat het,

wellicht niet morgen of volgende week, maar uiteindelijk voor elk bedrijf mogelijk is om het wagenpark en mobiliteit zo in te richten dat het CO<sub>2</sub> neutraal is."

#### Bedrijvenaankpak onderhoud A15

Kennispartner De Verkeersonderneming laat zien hoe het anders kan, wat er wel en niet moet en hoe een werkgever zich daarop kan voorbereiden. Ook in coronatijd. Zo wil het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provincie Zuid-Holland en Drechtsteden een betere doorstroming van de A15 tussen Ridderkerk en Gorinchem. Daar is het, zeker in de spitsen, erg druk. De N3, nabij Dordrecht, is in groot onderhoud. Rijkswaterstaat werkt daar tot het eind van 2021 aan en heeft De Verkeersonderneming gevraagd om tijdens de werkzaamheden te ondersteunen met een bedrijvenaankpak, bewonersaankpak en communicatie gericht op mobiliteitsmaatregelen/alternatieven. De Verkeersonderneming zet een aantal mobiliteitsmaatregelen in en maakt daarbij slimme combinaties van acties voor de N3 en de Korte Termijn Maatregelen A15.

Elske: "Voor de bedrijvenaankpak werken we samen met Samen Bereikbaar." Dat is een bedrijvenplatform in de BAR-gemeenten (Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk), Drechtsteden en Gorinchem en een initiatief van Drechtsteden en De Verkeersonderneming. Bedrijven kunnen kosteloos een mobiliteitsscan laten uitvoeren die inzicht geeft in waar werknemers wonen, hoe ze nu naar het werk reizen en waar potentie zit voor minder autogebruik. Werkgevers kunnen ondersteund worden in het faciliteren van thuiswerken of er kan drie maanden een e-bike-probeerpool worden neergezet bij een bedrijf zodat medewerkers die kunnen proberen."

#### DE VERKEERSONDERNEMING

*De Verkeersonderneming, gehuisvest aan de Boompjes in Rotterdam, is in 2008 opgericht door het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat, gemeente Rotterdam, Metropoolregio Rotterdam Den Haag en het Havenbedrijf Rotterdam, met als doel het bereikbaar houden van haven, stad & regio Rotterdam.*  
[www.verkeersonderneming.nl](http://www.verkeersonderneming.nl)  
[ways2go.nl/nl/](http://ways2go.nl/nl/)

#### MOBILITEITSONDERZOEK

*Corona heeft impact op hoe wij leven, werken en reizen. Hoe gaat u hiermee om? Werken uw medewerkers nu thuis? Wat betekent dit voor de toekomst? Gaan uw medewerkers straks anders reizen naar het werk of*

*zakelijke relaties? Heeft corona invloed op de keuzes die u moet maken met betrekking tot uw wagenpark of het reizen met het openbaar vervoer?*

*De RET onderzoekt in samenwerking met Automobiel Management, RDC, de Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen en de NS de manier waarop zakelijke mobiliteit binnen bedrijven is ingevuld. Met name in coronatijd. Dit doen zij via het Nationaal Zakelijke MobiliteitsOnderzoek (NZMO).*

*Deelnemers maken kans op een iPad, een wijnpakket of een week cabrio rijden.*  
[nl.research.net/r/NZMO\\_nov2020\\_Bedrijven\\_ProMedia](http://nl.research.net/r/NZMO_nov2020_Bedrijven_ProMedia)