



daling van mijn score. Dat zorgt voor kortstondige frustratie. Binnen het bedrijf zijn we begonnen met een proef met een select aantal rijders. Deze rijders behoorde tot een grotere groep met een afwijkende uitstoot t.o.v. de gestelde norm. De start heeft wisselende resultaten. De ene rijder is bezig om aan te tonen dat hij/zij echt heel zuinig rijdt of kan rijden. Andere zijn sceptischer en de focus ligt dan heel erg op de details van events en waarom zij niet goed zouden rijden. Op eigen initiatief hebben de directie en management zich nu aangemeld om met de DriveTag te rijden. Er wordt veel gesproken over de DriveTag en over het rijgedrag en scores. Dit levert alleen al waardevolle informatie op voor het bedrijf in relatie tot veiligheid en duurzaamheid.”

Luuk van Kuik, Director Innovation Lab Business Lease

“Met de DriveTag ben ik bewuster gaan rijden – het was voor mij noodzakelijk een dergelijk hulpmiddel te hebben want zonder lukt of beklijft het niet. Het helpt mij ook langdurig bewuster te rijden. De theorie en/of een uurtje praktijklessen helpen op de korte termijn maar op langere termijn vervalt je weer in ‘oude’ gewoontes en dito onzuinig rijgedrag. DriveTag is ‘ongoing’ waardoor aangepast rijgedrag erin slijt. De continue feedback en ‘trendinformatie’ helpt daarin zeker. Het stimuleert vooral om zuiniger en veiliger te rijden. Ik kom ook meer ontspannen aan op mijn bestemming. Doordat ik bezig ben met een goede score halen ben ik meer gefocused op rustig rijden waardoor je je automatisch minder druk maakt om alles wat er in het verkeer gebeurt. Het zorgt voor een ontspannen rijhouding. Wat mij aantrekt in het systeem is dat het een makkelijk in gebruik te nemen apparaat is.”

Remi van Dam, Manager External Field Operations bij VodafoneZiggo

“Of ik rustiger ben gaan rijden met de DriveTag? Volmondig ja! De app geeft een seintje wanneer je te snel optrekt of te hard remt. Vooral na een werkdag word je met je neus op de feiten gedrukt. Het maakte me rustiger en relaxter in het verkeer. Ik rij nu ook af en toe zonder, maar dan vervalt je snel in ‘oud’ gedrag. Ook heb ik het gevoel veiliger te rijden en kom zeker meer ontspannen aan op mijn bestemming. Starten met ‘mindful’ rijden is niet zo moeilijk, maar als je meer dan een uur in de auto zit, ga je vanzelf wat sportiever rijden. DriveTag attendeert je hierop. Door het experiment met de DriveTag gaan we nu ook kijken of we de monteursbussenvloot gaan aansluiten. Het competitie-element maakt het leuk, je doet net even iets meer je best. En je wilt natuurlijk niet de minst mindful driver zijn!”

(De uitgebreide antwoorden zijn te lezen op TrendsInAutoleasing.nl)

geen tijdverlies door anticiperend rijden. De DriveTag App werkt na installatie en het plaatsen van de Tag gemakkelijk en probleemloos. De resultaten worden in de app (individuele rijder) en via Green Fleet Monitor (de online backend portal) overzichtelijk en duidelijk weergegeven. Mijn huidige functie als Preventieadviseur voor wagenparken maakt dat ik zelf het goede voorbeeld moet geven. Het gebruik van telematicasystemen en het monitoren van rijgedrag wordt door onze organisatie dan ook volop gepromoot. Competitie is een mens eigen, je merkt dan ook al heel snel dat er vergelijkingen tussen collega's onderling worden gemaakt over de behaalde rijscore. Ieder mens wil zich graag verbeteren en zoekt hierbij naar een objectief hulpmiddel dat op basis van rijgedrag een eerlijke score laat zien.”

Jeroen van Ritzen – van Dinther, Coördinator Duurzaamheid bij Mobilis TBI

“Ik ben inderdaad met de DriveTag bewuster gaan rijden. De events (de meldingen die het apparaat geeft, red) en de competitie zorgen voor een positieve ontwikkeling in mijn rijgedrag. Uiteindelijk denk ik ook wel dat dit nieuwe rijgedrag beklijft. Met af en toe een uitstapje naar een ‘event’. Door veel te anticiperen en minder gehaast te rijden kom ik meer ontspannen aan op mijn bestemming. Keerzijde is wel dat als door omstandigheden (externe factor) een event optreedt, ik enorm baal van de

