

OPINIE

Tweedehands hybride vaak een kat in de zak

Staar je bij de aanschaf van een hybride occasion niet blind op het groene en zuinige imago van dit soort auto's. De consument kan nog wel eens van een koude kermis thuiskomen, betoogt **Elske van de Fliert**.

Hybride auto's die een elektromotor (voor de kortere ritjes) combineren met een benzine- of dieselmotor, waren een tijdje extreem populair bij Nederlandse lease-rijders. Dat had alles te maken met de gunstige fiscale bijtellingsvoorwaarden. Maar die zijn sinds 2013 systematisch afgebouwd.

Meer dan 60 procent van deze hybride leaseauto's gaat na een aantal jaren als occasion naar het buitenland, aldus autodataprovider VWE. Sommigen zullen zeggen: wat een kapitaalvernietiging. Al die miljoenen euro subsidie vanwege een lagere bijtelling, en nu verlaten al die auto's Nederland. Ze hadden ook hier kunnen worden ingezet. Dat laatste had gekund, maar niet zonder er weer (veel) geld tegenaan te gooien. De BOVAG pleitte eerder al voor 1.000 euro laadtegoed voor iedereen die een tweedehands hybride koopt, goed voor ongeveer 30.000 kilometer.

Minder zuinig

Hybride auto's zijn in de praktijk minder zuinig gebleken. Toegegeven, ze werden ook niet altijd aan het stopcontact opgeladen. Van de particulier die zo'n twee-

dehandsje koopt en ook nog eens laadtegoed krijgt, wordt verwacht dat die het beter gaat doen. Immers, hij of zij heeft zelf belang bij zuinig rijden, in tegenstelling tot de leaserijder van wie de baas de brandstof betaalt.

Men gaat er bij die verwach-

“

Voor wie in het weekend een eind de hort op gaat, is die auto ongeschikt

ting voor het gemak vanuit dat de consument een laadpaal voor de deur heeft, of zelfs bereid is hierin te investeren. Maar dan nog: ook als-ie altijd netjes aan de stekker ligt, kan het rijprofiel ertoe leiden dat de auto helemaal niet zo zuinig is. Er zijn genoeg

mensen die doordeweeks weinig rijden, maar juist in het weekend een eind de hort op gaan. Daarvoor is de hybride auto niet geschikt. Die moet zo veel mogelijk op korte afstanden elektrisch worden ingezet.

We moeten ons dus niet blindstaren op die hybride auto's die we met bakken tegelijk hierheen hebben gehaald. Dat de overheid nu strikt beleid hanteert en alleen echt schone, puur elektrische auto's in de bijtelling beloont, is positief. Al kan het natuurlijk altijd beter, want het heeft pas echt zin als men de auto oplaadt met groene stroom. Maar als de particulier op zoek is naar een tweedehandsje met een laag verbruik, kan hij of zij beter geen hybride rijden die alleen in de folder lekker zuinig is.

Elske van de Fliert is directeur bij Zero-E, een onafhankelijk adviesbureau met een passie voor duurzaam transport.

► De Mitsubishi Outlander Hybrid: populair vanwege de lage bijtelling.

